



O1

Velocità iniziale	308	(Km/h)
Velocità finale	126	(Km/h)
Spazio di frenata	105	(m)
Tempo di frenata	1,22	(sec)
Decelerazione massima	5,0	(g)
Carico pedale max	155	(Kg)
Potenza frenante	2076	(Kw)

O2

Velocità iniziale	131	(Km/h)
Velocità finale	70	(Km/h)
Spazio di frenata	60	(m)
Tempo di frenata	1,04	(sec)
Decelerazione massima	1,6	(g)
Carico pedale max	57	(Kg)
Potenza frenante	176	(Kw)

O3

Velocità iniziale	259	(Km/h)
Velocità finale	121	(Km/h)
Spazio di frenata	83	(m)
Tempo di frenata	1,04	(sec)
Decelerazione massima	3,9	(g)
Carico pedale max	122	(Kg)
Potenza frenante	1343	(Kw)

O6

Velocità iniziale	276	(Km/h)
Velocità finale	94	(Km/h)
Spazio di frenata	114	(m)
Tempo di frenata	1,35	(sec)
Decelerazione massima	4,3	(g)
Carico pedale max	133	(Kg)
Potenza frenante	1577	(Kw)

O8

Velocità iniziale	301	(Km/h)
Velocità finale	107	(Km/h)
Spazio di frenata	120	(m)
Tempo di frenata	1,34	(sec)
Decelerazione massima	4,9	(g)
Carico pedale max	151	(Kg)
Potenza frenante	1967	(Kw)

O10

Velocità iniziale	298	(Km/h)
Velocità finale	59	(Km/h)
Spazio di frenata	141	(m)
Tempo di frenata	1,71	(sec)
Decelerazione massima	4,8	(g)
Carico pedale max	148	(Kg)
Potenza frenante	1914	(Kw)

13*

Velocità iniziale	330	(Km/h)
Velocità finale	120	(Km/h)
Spazio di frenata	122	(m)
Tempo di frenata	1,29	(sec)
Decelerazione massima	5,6	(g)
Carico pedale max	171	(Kg)
Potenza frenante	2456	(Kw)