



PEUGEOT 3008 DKR Maxi – Scheda tecnica

MOTORE

Tipo	V6 bi-turbo Diesel
Cilindrata	2.993 cm ³
Numero di valvole	24
Posizione	Centrale posteriore
Numero di cilindri	6 a V a 60°
Potenza	340 CV
Coppia	800 Nm
Flangia di strozzatura dell'aria	38 mm (39 mm nel 2016)
Regime massimo	5.000 g/min
Velocità massima	200 km/h
Lubrificante	TOTAL QUARTZ 10 W 50

TRASMISSIONE

Trazione	2 ruote motrici
Cambio	Longitudinale a 6 rapporti, manuale a comando sequenziale
Lubrificante	TOTAL 755 HPX 80 W 140

TELAIO

Struttura	Tubolare
Carrozzeria	Carbonio

SOSPENSIONI / FRENI / STERZO

Sospensioni	A doppi triangoli anteriori e posteriori
Molle	Elicoidali (1 per ruota)
Ammortizzatori	Regolabili (2 per ruota)
Estensione massima	460 mm
Barre antirollio	Anteriore e posteriore
Sterzo	Diretto con assistenza idraulica
Dischi	Doppio circuito idraulico, pinze monoblocco in lega leggera con pinze a 4 pistoncini
	Dischi ventilati anteriori e posteriori
Dimensione dischi anteriori	355 mm
Dimensione dischi posteriori	355 mm
Cerchi	Magnesio (8,5 x 17)
Pneumatici	BFGoodrich All-Terrain T/A ^{KDR2} 37/12,5 x 17

DIMENSIONI

Lunghezza	4.312 mm
Larghezza	2.400 mm
Altezza	1.799 mm
Sbalzo anteriore	623 mm
Sbalzo posteriore	689 mm
Passo	3.000 mm
Capacità del serbatoio	400 Litri